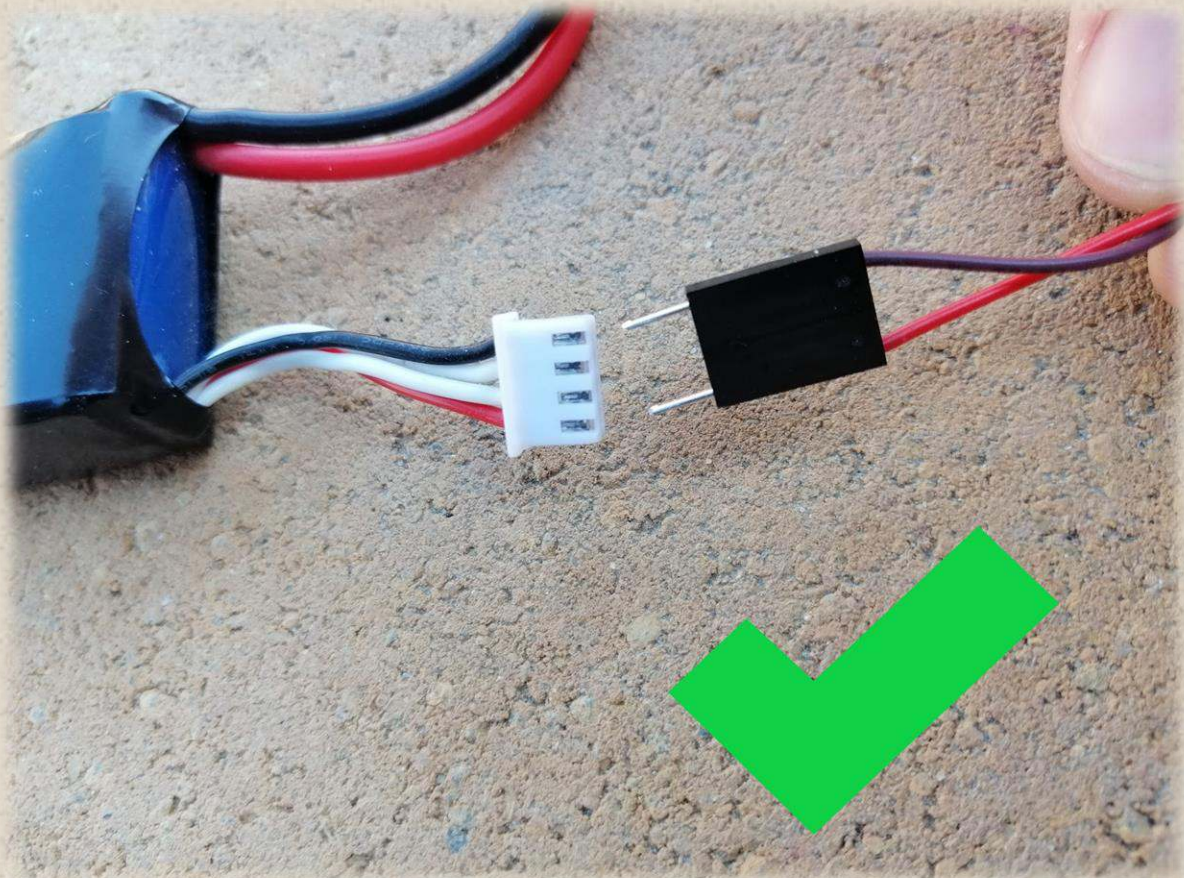


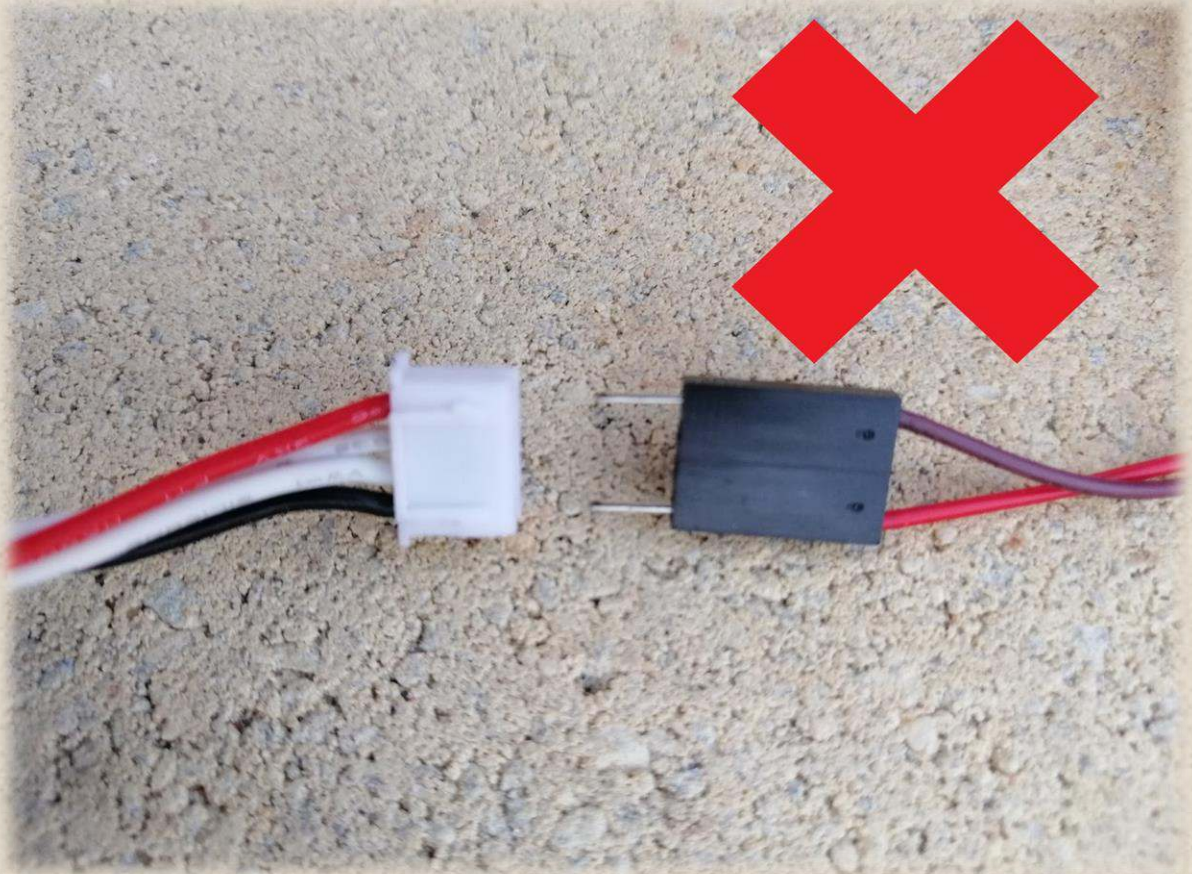
Feszültségmérő áramkör bekötése

A feszültségmérő áramkör két vezetékből (piros-fekete) áll. Bekötéskor fokozottan figyelni kell a helyes polaritásra! Fekete kábelt a feketére, pirost a pirosra. Amennyiben az eszközt fordítva kötjük be úgy a vezérlő egység, és akár az egész hajó elektronikája tönkre mehet!

Alapesetben a feszültségmérő áramkör vezetékeit az akkumulátor Balance csatlakozóira kell kötni. Elektronikához értő, illetve hajóépítők számára javasolt, hogy a feszültségmérő áramkör vezetékeit forrasszuk/wago-val kössük a hajó olyan tápkábeleire ahol a teljes feszültség megvan.



A feszültségmérő áramkör helytelen bekötései



A képen látszódik, hogy a polaritás nem megfelelő. A piros vezeték a feketére, a fekete vezeték pedig a pirosra dugjuk. Ebben az esetben a hajó elektronikája, és a G-Pilot rendszer tönkremehet!!